



Daugumoje Europos Sąjungos šalių yra taikomi kelių mokesčiai. Kiekviena šalis turi atskirą kelių mokesčio surinkimo sistemą ir tik toje šalyje galiojantį kelių apmokėjimo prietaisą. Važinėjant po Europą susikaupia nemažas kiekis įvairių kelių mokesčių sistemų prietaisų, kas dažnai sukelia didelių nepatogumų. Tačiau UTA rado išeičių - **UTA One®**. Pirmame šių metų ketvirtyje UNION TANK Eckstein GmbH & Co. KG kartu su Telepass pristatė naują EETS prietaisą. UTA Baltijos šalių pardavimų koordinatore **Ivona Vysocka** atsakė į vežėjams aktualius klausimus.

UTA oficialiai pristatė naują prietaisą kelių mokesčiams apmokėti. Kokias jis apima šalis?

Didžiojamės galėdami pristatyti naują kelių mokėjimo prietaisą - **UTA One®**. Tai naujas EETS sprendimas atitinkantis visus Europos Sąjungos nuostatus. **UTA One®** yra inovatyvus prietaisas, kuris veikia skirtingose Europos kelių mokesčių sistemose. Dabar jis veikia **Austrijoje, Belgijoje (įskaitant Liefkenshoek tunelį), Prancūzijoje, Italijoje, Ispanijoje, Portugalijoje ir Lenkijoje (A4)**. Vėliau, antrame 2018 m. pusmetyje planuojama įtraukti **Vokietijos (Toll Collect)** kelių sistemą ir likusius mokamus kelius Lenkijoje (**viaToll sistema**). 2019 m. dar turėtų prisijungti **Čekija, Norvegija, Slovėnija, Vengrija**. Visos naujos kelių sistemos bus prijungtos nuotoliniu būdu, todėl jums nereikės keisti prietaiso nauju.

Kokie UTA One® išskirtinumai?

UTA One® išsiskiria savo lankstumu. Prietaiso dėka transporto įmonės galės naudotis net 8 skirtingomis kelių mokesčių sistemomis, su galimybe prijungti ir daugiau kelių mokesčių sistemų ateityje. Transporto vadybininkams nebereikės ieškoti informacijos apie tam tikros šalies kelių mokesčių sistemą, jie galės naudotis vienu **UTA One®** aparatu. Visa informacija apie esamas kelių mokesčių sistemas pasiekama vienoje vietoje -

UTA kliento zonoje (tik UTA klientams). Taip pat yra ir kitų privalumų, kelių mokesčio sistemoms bus taikomos didelės nuolaidos (pvz.: Prancūzijoje - 13%, Ispanijoje - 50%, Belgijoje, už pravažiamą Liefkenshoek tunelį - 26%).

Ar UTA One® užima daug vietos?

UTA One® yra vidutinio dydžio prietaisas. Sveria 320 gramus, yra 13 cm ilgio, 9 cm pločio ir 3 cm storio. Prietaisas turi LCD ekraną, kuris rodo visą reikiamą informaciją apie transporto priemonę ir įjungtas kelių mokėjimo sistemas. **UTA One®** meniu turi platų kalbų pasirinkimą (tarp jų ir rusų kalba, kas labai svarbu rusiškai kalbantiems vairuotojams). Prietaisas veikia laido pagalba, kuris yra jungiamas į maitinimo šaltinį (cigarečių degiklio lizdą). Visi Lietuvos klientai užsakydami **UTA One®** gaus instrukcijas lietuvių bei rusų kalbomis.

Kada ir kaip klientai gali užsisakyti UTA One®?

UTA One® užsisakyti galite jau dabar! Mūsų esami klientai užsisakyti **UTA One®** gali tiesiogiai per UTA kliento zoną. Registracijos metu reikės pridėti skanuotus transporto priemonės dokumentus, tai neužims daug laiko. Prireikus pagalbos visuomet galima kreiptis į klientų aptarnavimo specialistus. Įmonėms, kurios dar nėra mūsų klientai geriausia siųsti užklausą el. paštu uta1@uta.lt arba apsilankyti internetiniame puslapyje www.one.uta.com, kuriame galėsite užpildyti užsakymo formą. Taip pat visuomet galite užsukti į mūsų biurą Vilniuje (www.uta.lt).

Dėkojame už išsamius atsakymus.

Ačiū Jums. Mes džiaugiamės galėdami pristatyti naują prietaisą Lietuvos transporto įmonėms. Kilus klausimams visus maloniai kviečiame susisiekti su mumis tiesiogiai el. paštu vilnius@uta.lt.

